25 MAR. 2025 SE TURNÓ A LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE EL SENADO DE LA REPÚBLICA EXHORTA A LA TITULAR DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y LA DIRECCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS (CAPUFE), SE EXENTE EL COBRO DE PEAJE EN LA AUTOPISTA DEL SOL DURANTE LOS PERIODOS VACACIONALES DE SEMANA SANTA, VERANO E INVIERNO.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE EL SENADO DE LA REPÚBLICA EXHORTA A LA TITULAR DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y LA DIRECCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS (CAPUFE), SE EXENTE EL COBRO DE PEAJE EN LA AUTOPISTA DEL SOL DURANTE LOS PERIODOS VACACIONALES DE SEMANA SANTA, VERANO E INVIERNO, COMO MEDIDA PARA CONTRIBUIR A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA DEL PUERTO DE ACAPULCO, GUERRERO, ANTE LOS DAÑOS OCASIONADOS POR LOS HURACANES OTIS Y JOHN.

Quienes suscriben, **senadoras y senadores, Alejandro Moreno Cárdenas, Manuel Añorve Baños, Alma Carolina Viggiano Austria, Pablo Guillermo Angulo Briceño, Cristina Ruíz Sandoval, Rolando Rodrigo Zapata Bello, Claudia Edith Anaya Mota, Miguel Ángel Riquelme Solís, Mely Romero Celis, Néstor Camarillo Medina, Paloma Sánchez Ramos, Ángel García Yáñez, Karla Guadalupe Toledo Zamora y Anabell Ávalos Zempoalteca, integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional en la LXVI Legislatura del Senado de la República** sometemos a consideración de esta Honorable Asamblea, la siguiente **Proposición con Punto de Acuerdo**, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

El estado de Guerrero ha sido históricamente una región que enfrenta grandes retos en materia económica y social, siendo el puerto de Acapulco uno de sus

1956

principales motores económicos. Este destino turístico es reconocido a nivel nacional e internacional, por lo que su estabilidad y crecimiento son fundamentales para el desarrollo del estado y del país en general.

En octubre de 2023, el huracán Otis impactó de forma devastadora en Guerrero, ocasionando graves daños en viviendas, comercios, infraestructura vária y en el sector turístico de Acapulco. Posteriormente, en septiembre de 2024, el huracán John agravó la situación, dejando a miles de familias afectadas y profundizando la crisis económica que ya enfrentaba la región.

Las pérdidas económicas derivadas de ambos fenómenos naturales se tradujeron en una disminución significativa de la actividad turística, pues el daño a la infraestructura hotelera, restaurantera y de servicios limitó la llegada de visitantes. Comerciantes, pequeños empresarios y trabajadores informales, que dependen directamente del turismo, resultaron gravemente afectados, lo que acentuó la precariedad económica de muchas familias en la región.

En respuesta a la contingencia, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe) suspendió temporalmente el cobro de peaje en la Autopista del Sol, una medida que fue ampliamente reconocida como un acierto para facilitar el traslado de ayuda humanitaria, insumos y para promover la llegada de turistas durante el proceso de reactivación económica inicial.

Sin embargo, el pasado 22 de marzo de 2025, Capufe reanudó el cobro de peaje en las casetas de Paso Morelos, Palo Blanco, La Venta y La Venta Bis, lo que ha generado inconformidad entre empresarios, comerciantes y prestadores de servicios del puerto de Acapulco. Este sector económico argumenta que el restablecimiento del cobro de peaje podría desalentar la afluencia de visitantes

durante los periodos vacacionales, momentos clave para la recuperación económica local.

Es importante subrayar que la Autopista del Sol es la principal vía de comunicación terrestre entre la Ciudad de México y Acapulco, y el costo del peaje representa un gasto significativo para los turistas. De acuerdo con datos proporcionados por empresarios restauranteros de la zona Dorada del puerto, el costo de un viaje redondo desde la Ciudad de México a Acapulco asciende actualmente a 930 pesos por vehículo. Para muchas familias mexicanas, este gasto adicional puede ser determinante en su decisión de elegir otro destino turístico más accesible económicamente.

En este contexto, la exención temporal del pago de peaje durante los periodos vacacionales de Semana Santa, verano e invierno resulta una medida necesaria para estimular el turismo hacia el puerto de Acapulco y contribuir a su reactivación económica. Esta medida no solo beneficiaría a los turistas, sino que sería un aliciente para restauranteros, hoteleros, comerciantes y trabajadores del sector servicios, quienes han visto severamente reducidos sus ingresos debido a la crisis económica que enfrentan.

Cabe destacar que el turismo es uno de los sectores estratégicos para la economía nacional, ya que contribuye de manera significativa al Producto Interno Bruto (PIB) del país. En el caso de Guerrero, el turismo representa una fuente primordial de empleos formales e informales, por lo que incentivar la llegada de visitantes es fundamental para garantizar la estabilidad económica de miles de familias guerrerenses.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE EL SENADO DE LA REPÚBLICA EXHORTA A LA TITULAR DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y LA DIRECCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS (CAPUFE), SE EXENTE EL COBRO DE PEAJE EN LA AUTOPISTA DEL SOL DURANTE LOS PERIODOS VACACIONALES DE SEMANA SANTA, VERANO E INVIERNO.

Por tanto, este Punto de Acuerdo busca exhortar respetuosamente al titular del Poder Ejecutivo Federal, a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe), para que se suspenda el cobro de peaje en la Autopista del Sol durante los periodos vacacionales de Semana Santa, verano e invierno. Esta acción tendrá un impacto positivo inmediato en la afluencia turística, fortaleciendo la reactivación económica del puerto de Acapulco y coadyuvando a que esta región supere los efectos adversos derivados de los huracanes Otis y John.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, se somete a consideración de esta Asamblea, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. El Senado de la República exhorta a la titular del Poder Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y la Dirección de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe), se exente el cobro de peaje en la Autopista del Sol durante los periodos vacacionales de Semana Santa, verano e invierno, como medida para contribuir a la reactivación económica del puerto de Acapulco, Guerrero, ante los daños ocasionados por los huracanes Otis y John.

Salón de Sesiones del Senado de la República, a 25 de marzo de 2025.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE EL SENADO DE LA REPÚBLICA EXHORTA A LA TITULAR DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y LA DIRECCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS (CAPUFE), SE EXENTE EL COBRO DE PEAJE EN LA AUTOPISTA DEL SOL DURANTE LOS PERIODOS VACACIONALES DE SEMANA SANTA, VERANO E INVIERNO.

SUSCRIBEN

SEN. ALEJANDRO MORENO CÁRDENAS

SEN. MANUEL AÑORVE BAÑOS

SEN. ALMA CAROLINA VIGGIANO AUSTRIA

SEN. PABLO GUILLERMO ANGULO BRICEÑO

SEN. CRISTINA RUÍZ SANDOVAL

SEN. ROLANDO RODRIGO ZAPATA BELLO

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE EL SENADO DE LA REPÚBLICA EXHORTA A LA TITULAR DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y LA DIRECCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS (CAPUFE), SE EXENTE EL COBRO DE PEAJE EN LA AUTOPISTA DEL SOL DURANTE LOS PERIODOS VACACIONALES DE SEMANA SANTA, VERANO E INVIERNO.

SEN. CLAUDIA EDITH ANAYA MOTA

SEN. MIGUEL ÁNGEL RIQUELME SOLÍS

SEN. MELY ROMERO CELIS

SEN. NÉSTOR CAMARILLO MEDINA

SEN. PALOMA SÁNCHEZ RAMOS

SEN. ÁNGEL GARCÍA YÁÑEZ

SEN. KARLA GUADALUPE TOLEDO ZAMORA

SEN. ANABELL ÁVALOS ZEMPOALTECA